# Ñîòðóäíèêè Tesla: áîëåå 90 ïðîöåíòîâ ýëåêòðîêàðîâ âûïóñêàåòñÿ ñ äåôåêòàìè

Àâòîð Îäìèí
03.12.2017 ã.

Áîëåå 90 ïðîöåíòîâ ýëåêòðîêàðîâ Tesla Model S è Model X èìåþò  ïðîèçâîäñòâåííûå äåôåêòû. Îíè èñïðàâëÿþòñÿ íà ýòàïå êîíòðîëÿ
Áîëåå 90 ïðîöåíòîâ ýëåêòðîêàðîâ Tesla Model S è Model X èìåþò  ïðîèçâîäñòâåííûå äåôåêòû. Îíè èñïðàâëÿþòñÿ íà ýòàïå êîíòðîëÿ
ñîòðóäíèêîâ çàâîäà ìàðêè ïî Ôðèìîíòó ñîîáùàåò Reuters.

Ïî  ñëîâàì ñîáåñåäíèêîâ Reuters, ïðîáëåìû ñî ñáîðêîé ñóùåñòâóþò ñ 2012  ãîäà. Ýòî êàê êîñìåòè÷åñêèå äåôåêòû (ñêîëû è öàðàïè
íåèñïðàâíûå ñèäåíüÿ è äâåðè, ïðîòå÷êè â  ñàëîíå, îòñóòñòâèå óïëîòíèòåëåé è äóóãèõ çàï÷àñòåé. Ýëåêòðîêàðû, êîòîðûå  íåâîçìî
àâòîìîáèëåé.Ïðåäñòàâèòåëè Tesla â îòâåò çàÿâèëè, ÷òî ïðîöåññ ïðîâåðêè êà÷åñòâà  àâòîìîáèëåé îòëàæåí è «î÷åíü óñïåøåí». Òà
ïðîèçâîäñòâîì ìëàäøåé ìîäåëè â ëèíåéêå ìàðêè — ýëåêòðîêàðà Model 3.  Èç-çà ñëîæíîñòè íàñòðîéêè óçëîâûõ ñèñòåì ïðîèç
âìåñòî 1500 â òðåòüåì  êâàðòàëå 2017 ãîäà âûïóñòèëè âñåãî 260 àâòîìîáèëåé.Ýêñïåðòû, îïðîøåííûå Reuters, îòìå÷àþò, ÷òî äîëÿ
ïðîáëåìû ñ êà÷åñòâîì, êàê ïðàâèëî, ðåøàþòñÿ äî íà÷àëà  ïîëíîìàñøòàáíîãî ïðîèçâîäñòâà. (ñ )