

Νιόδοοίεε Tesla: άίεά 90 ιόίόίόίά έέέοόίέάόίά άúíóñέάòñý ñ άάóέòàìè

Άάοιθ ίαιεί
03.12.2017 ά.

Άίεά 90 ιόίόίόίά έέέοόίέάόίά Tesla Model S è Model X ειάρò ιόίεçáíáñòάáíúά άάóέòú. Ííè èñíðááéýòñý íá ýòáíá έίíòóίέý
Άίεά 90 ιόίόίόίά έέέοόίέάόίά Tesla Model S è Model X ειάρò ιόίεçáíáñòάáíúά άάóέòú. Ííè èñíðááéýòñý íá ýòáíá έίíòóίέý
ñíòóóáίέείά çááíáά íàðέè ïí Óðèíííóά ñííáúάò Reuters.

Íí ñέííáàí ñíááñááíέέíá Reuters, ιόίáέáíú ñí ñáíðέίέ ñóúáñòάóòò ñ 2012 áíáá. Ýóí έáè έíñíáòè-áñέέά άάóέòú (ñέíέú è óàðáíí
íáèñíðááíúά ñέááíúý è áááðè, ιόίòá-έè á ñáέííá, ίòñóóñòάέά óíέíòíèòάέέé è áðóáéó çáí-áñòάé. Ýέέέóóίέάóú, έíòíðúά íááíçíí
άáòííáέέé.Íðááñòάέέòάέè Tesla á ίòάáò çáýáέέè, -òí ιόίόáññ ιόίááðέè έá-áñòάά άáòííáέέéé íòέáæáí è «í-áíú óñíáðáí». Ó
ιόίεçáíáñòáí ίέááðάé ίíááέè á έέíáέέá íàðέè — ýέέέóóίέάóá Model 3. Έç-çá ñέíæííñòè ίáñòóίέέè óçέíáúó ñέñòáí ιόίεç
áíáñòí 1500 á óðáòúáí έááðòάέá 2017 áíáά άúíóñòέέè áñááí 260 άáòííáέέéé.Ýέñíáðòú, ïíðíðáííúά Reuters, ίòíá-áòò, -òí áíέý
ιόίáέáíú ñ έá-áñòáíí, έáè ίðááέέí, ðáðòòñý áí íá-áèά ïíέííáñòάáííáí ιόίεçáíáñòάá. (ñ)