
Νιόδοοιέεε Tesla: άίεάά 90 ιδιόαίοιά γέεοδιέαδιά άúιόνεάοñý ñ άάοέεòàìè

Άάοιθ ίαιεί
03.12.2017 ά.

Άίεάά 90 ιδιόαίοιά γέεοδιέαδιά Tesla Model S è Model X ειάρò ιδιεçáíáñoάáίúά άάοάεοú. Ííè èñíðááèýþòñý íá γοáíá έίíðίεý
Άίεάά 90 ιδιόαίοιά γέεοδιέαδιά Tesla Model S è Model X ειάρò ιδιεçáíáñoάáίúά άάοάεοú. Ííè èñíðááèýþòñý íá γοáíá έίíðίεý
ñιόδοοιέείά çάáíáά àðέè ïí Õðèίíιόά ñíáúάάò Reuters.

Íí ñéíááì ñíááñάáίέέíá Reuters, ιδιάέáíú ñí ñάίðéíé ñóúáñòάópò ñ 2012 áíáά. Ýοί έáè έίñíáðè-áñééά άάοάεοú (ñéíèú è οάðáíí
íáèñíðááίúά ñéááíúý è áááðè, ιδιόά-έè á ñáéííá, ίòñóοñòάéά όίέíοίεòάέéé è άðóáεó çáí-áñòάé. Ýέáéοδιέαðú, έίòíðúά ίááίçíí
άáòííáέééé.Íðááñòάáéοάéè Tesla á ίòάáò çάýáéèè, -òí ιδιόáññ ιδιάάðéè έá-áñòάά άáòííáέéééé ίòéáæáí è «ί-áíú όñíáðáí». Õ
ιδιεçáíáñoάí ίéááðáé ίíááéè á éèíáééá àðéè — γέáéοδιέαðά Model 3. Έç-çά ñéíæííñòè ίáñoðίέéè óçéíáúó ñéñòáí ιδιεç
áíáñòí 1500 á οðáòúáí éááðòάéά 2017 áíáά άúιόνòéèè áñááí 260 άáòííáέéééé.Ýéñíáðòú, ñíðίðáίíúά Reuters, ίòíá-áðò, -òí áíéý
ιδίáέáíú ñ έá-áñòάíí, έáè ίðááééí, ðáðòþòñý áí ίá-áéá ñíéííáñòάáííáí ιδιεçáíáñoάά. (ñ)