

# Volvo ñíèçèèà öáíó íà íîâúé XC60 â Ðíññèè

Ààòíð íàìèí  
22.11.2017 á.

Ñ 20 ííyáðý â Ðíññèè ñòàðòíáàè ìðèàì çàèàçíà íà áñà áàðñèè èðíñííáàðà Volvo XC60 àòíðíàí ìíèíèáíèy, à øáááñèèè ààòíðíèçà ìèyáðà áí àðàìy ðíññèèñèíèé ìðàìúáðú ÖÑ60 â Ìíèèáá.

Ñ 20 ííyáðý â Ðíññèè ñòàðòíáàè ìðèàì çàèàçíà íà áñà áàðñèè èðíñííáàðà Volvo XC60 àòíðíàí ìíèíèáíèy, à øáááñèèè ààòíðíèçà ìèyáðà áí àðàìy ðíññèèñèíèé ìðàìúáðú ÖÑ60 â Ìíèèáá. Öáíú íà-èíàðòñý ñ ìòíàðèè 2 925 000 ðóáèèè çà áàðñèèè Momentum ñ á.

Ìíñòáàèè ìíàíàí ÖÑ60 â Ðíññèè íà-íóòñý á ýíáàðà 2018 áíàà ñ çàáíàà à øáááñèèè áíðíáà Öòñèáíáà. Íà ìðàçáíòàðèì ìíèíèèè à Ìíñòáàèyòóññý ñ áàòíy ðèíàìè ááíçèííáúð áàèèàðàèèè - T5 (249 è. ñ.) è T6 (320 è. ñ.) è á áàóð àèçàèúíúð áàðñèyð - D4 (190 è. ñ.) íà-èíàòóññý ìò 2 995 000 ðóáèèè çà áàðñèèè ñ áàèèàðàèèè D4.

À èííòà ìèyáðý è ðíññèèñèèè àèèáðàì ìíñòóíèèè ìðàúá 150 ààòííáèèèè XC60 ìðàíè-áííé ñáðèè First Edition á áíààòíé èííèè.

À ñíèñèá ñòàíáàðòííàí íáíðóáíáàíèy áàçíáíáí XC60 Momentum çíà-àòñý: ñáàòíáèíáíày ììèèèà, çàáíèè ìàðèòðíèèè, áàòóçíííúé èè áíèííáúì òíðàáèèèèè, ñèñòàìà "ÝÐÀ-Áèííáññ", èðóèç-èííòðíèè, ðóíèèèè ìðàíòàðàèúáíèy áúáçàà íà ìíèíòó áñòà-ííáí áàèèáíèy.

Ààòííáèèè áàçèðòáòñý íà òíé æá ìíáóèííèè ìèàðòíðíà SPA, òí è ìíáàèè XC90, S90 è V90, è ìíèó-èè áíàèíáè-íúá ááíçèííáúá è òñòáííáèèè T8 Twin Engine ìúííñòúð 407 è. ñ. Òàèíè ààòííáèèè, èèè ñííáúàèííú, ñííæáò ðàçáííyòñý ñ íóèy áí 100 èí/- çà 5,3 ñ áíñúèèñòóíáí-àòí "ààòííàòí" è ìíèííðèèáííèè ððáííèèñèèèè.

Ìèðíáay ìðàìúáðà ìíàíàí XC60 ñíñòíyèàñú á ìàðòà íà ìæáóíàðíáííí ààòííáèèèè ñàèíá à ÆÉáíááá. Ááí ìðíèçáíàñòàí íà-àèíú á ñ.