

Volvo ñíèçèèà öáíó íà íîâúé XC60 â Ðíññèè

Ààòíð íàìèí
22.11.2017 á.

Ñ 20 ííyáðý â Ðíññèè ñòàðòíáàè ìðèàì çàèàçíà íà áñà áàðñèè èðíñííáàðà Volvo XC60 àòíðíàí ìíèíèáíèy, à øáááñèèè ààòíðíèçà ìèòýáðà áí àðàìy ðíññèèñèíèé ìðàìúáðú ÖÑ60 â Ìíèèáà.

Ñ 20 ííyáðý â Ðíññèè ñòàðòíáàè ìðèàì çàèàçíà íà áñà áàðñèè èðíñííáàðà Volvo XC60 àòíðíàí ìíèíèáíèy, à øáááñèèè ààòíðíèçà ìèòýáðà áí àðàìy ðíññèèñèíèé ìðàìúáðú ÖÑ60 â Ìíèèáà. Öáíú íà-èíàðòñý ñ ìòíàðèè 2 925 000 ðóáééé çà áàðñèèè Momentum ñ á.

Ìíòàáàèè ìíàíàí ÖÑ60 â Ðíññèèè íà-íóòñý á ýíààðà 2018 áíàà ñ çàáíàà à øáááñèèè áíðíàà Öòðñèáíàà. Íà ìðàçáíòàðèè ìíàèíèè à Ìíññèèáèyòññý ñ àáòíy ðèíàìè ááíçèííáúð ààèèàðàèéé - T5 (249 è. ñ.) è T6 (320 è. ñ.) è á áàóó àèçàèúíúð áàðñèyð - D4 (190 è. ñ.) íà-èíàòññý ìò 2 995 000 ðóáééé çà áàðñèèè ñ ààèèàðàèè D4.

À èííòà ìèòýáðý è ðíññèèñèèè àèèáðàì ìíòóíèèè ìàðàúà 150 ààòííáèèéé XC60 ìàðàíè-áííé ñàðèè First Edition á áíààòíé èííèè.

À ñíèñèá ñòàíààðòííàí íáíðóáíáàíèy áàçíáíàí XC60 Momentum çíà-àòñý: ñàáòíàèíáíày ììèèèà, çàáíèè ìàðèòðííèè, áàóóçíííúé èè áíèííáúì òíðàáèéáèè, ñèñòàìà "ÝÐÀ-Áèííàññ", èðóèç-èíòðíèù, òóíèèèy ìðàáíòàðàùáíèy áúáçàà íà ìíèíó áñòà-ííàí ààèèáíèy.

Ààòííáèèù áàçèðòáòñý íà òíé æá ìíàóèúííé ìèàðòíðíà SPA, òí è ìíàáèè XC90, S90 è V90, è ìíèó-èè áíàèíàè-íúà ááíçèííáúà è òñòáííáèé T8 Twin Engine ìúíííòùð 407 è. ñ. Òàèíè ààòííáèèù, èèè ñííàùàèííù, ñííæáò ðàçáííyòñý ñ íóèy áí 100 èí/- çà 5,3 ñ áíñúèèñòóíáí-àòí "ààòííàòí" è ìíèííðèèáííé òðáííèèñèéé.

Ìèðíàay ìðàìúáðà ìíàíàí XC60 ñíñòíyèàñú á ìàðòà íà ìæáóíàðíáíí ààòííáèèúíí ñàèíá à ÆÉáíááá. Ááí ìðíèçáíàòàí íà-àèíú á ñ.