

Íèèàì Toyota Hilux ñääèàèè ïïíæèì íà «Òàêííó»

Àáóíð íàìèí
15.11.2017 á.

Éíííáíèý Toyota íòèèèàèüíí ðàáñòààèèè íáííæáííóð ááðñèð ðèèàíà Hilux æý ðúíèà Òàèèáíàà. Ííààèü, èíòíðàý ýàèýàòñý áàèíò à ÑØÀ.
Éíííáíèý Toyota íòèèèàèüíí ðàáñòààèèè íáííæáííóð ááðñèð ðèèàíà Hilux æý ðúíèà Òàèèáíàà. Ííààèü, èíòíðàý ýàèýàòñý áàèíò à ÑØÀ.

Ííñèà ðáñòàèèèííàà ó ðèèàíà ðàèèè-áñèè ðèíííòóð èçíáíèèáñü íáðááíýý -àñòü èóçíàà. Áðóáíé ðòàèè àèüøðààèèòíðíàý ðàðà

Á èíòáðüáðà ðèèàíà áñá ðíòàèííü òàè æá, èàè áúèí áí íáííæáíèý. Óáíòðàèüíàý íàíáèü ðíððàíèèè àññèíáòðè-íóð àððèòáèèòóð

Íðè ýòíí ó Hilux ðíýàèèáñü ííàáý ðèèèèèàòèý, èíáíóáíàý Rocco. Íò áñáð ðíòàèüííó ííà ðèèè-áàòñý -áðííé ðààèèòíðíé ðáðáòèíé, òàèæá ðèèèáðàíé ð íáçááíèáí ðèèèèèàòèè íà áíðòàð áðóçíáíé ðèèèòííü.

Á Òàèèáíàà ííààèü áóáàò ðàáèèáàòóñý ð ðàðíé òóáíæçáèáé 2.4 è 2.8, ðàà-à èíòíðüð ðíñòààèýàò 150 è 177 èíòàèèíóð ðèè. ðèè. Toyota Hilux Rocco

Éíáàà íáííæáííàý ááðñèý ðèèèèè ðíýàèòñý íà áðóáèò ðúíèàò, ðèèè íáèçááñòíí. Áíðáñòàèèèííáíàý ðèèèèèèèèè ðííáàòñý á ðíííè ááðñèý ðòíèò 2 534 000 ðóáèáé.

(c)