

Ílèèàì Toyota Hilux ñääèàèè ïïíæèì íà «Òàêííó»

Áàóíð íàìèí
15.11.2017 á.

Éíííáíèý Toyota íòèèèàèèíí ïðääñòààèèè íáííæáííóþ ááðñèþ ïèèàíà Hilux äèý ðúíèà Òàèèáíàà. Ííààèü, èíòíðàý ýäèýàòñý áàèíò à ÑØÁ.
Éíííáíèý Toyota íòèèèàèèíí ïðääñòààèèè íáííæáííóþ ááðñèþ ïèèàíà Hilux äèý ðúíèà Òàèèáíàà. Ííààèü, èíòíðàý ýäèýàòñý áàèíò à ÑØÁ.

Ííñèà ðáñòàèèèííàà ó ïèèàíà ïðàèèè-áñèè ïíèííòóþ èçíáíèèàñü ïáðááíýý -àñòü èóçíàà. Áðóáíé ñòàèè àèèüðààèèàòíðíáý ðáðá

Á èíòáðüáðá ïèèàíà áñá ïñòàèèíü òàè æá, èàè áúèí áí íáííæáíèý. Õáíòðàèèíáý ïàíáèü ñíððàíèèè àññèíáòðè-íóþ àððèèàèèòóðó

Íðè ýòíí ó Hilux ïíýàèèàñü ííááý ïíàèèèèàòèý, èíáíóáíáý Rocco. Íò áñáð ïñòàèèíüó ííà ïèèè-ààòñý -áðííé ðààèèàòíðíé ðáðáòèé, òàèæá ñòèèáðáíé ñ íàçááíèáí ïíàèèèèàòèè íà áíðòàð áðóçíáíé ïèàòíðíü.

Á Òàèèáíàà ííààèü áóáàò ïðáàèèààòóñý ñ ïàðíé òóáíáèçáèáé 2.4 è 2.8, ïòàà-à èíòíðüó ñíñòààèýàò 150 è 177 èíòààèíüó ñèè. Ñèè. Toyota Hilux Rocco

Éíáàà íáííæáííáý ááðñèý ïíààèè ïíýàèèñý íà áðóáèò ðúíèàò, ïíèà íàèçááñòíí. Áíðáñòàèèèííáíáý ïíàèèèèàòèý ïðíáààòñý á Ðííñè ááðñèý ñòíèò 2 534 000 ðóáèáé.

(c)