

Ílèèàì Toyota Hilux ñääèàèè ïïíæèì íà «Òàêííó»

Áàóíð íàìèí
15.11.2017 á.

Éíííàíèý Toyota íòèèèàèüíí ïðääñòààèèè íáííæáííóþ ááðñèþ ïèèàíà Hilux äèý ðúíèà Òàèèàíàà. Ííààèü, èíòíðàý ýäèýàòñý áàèíò à ÑØÁ.
Éíííàíèý Toyota íòèèèàèüíí ïðääñòààèèè íáííæáííóþ ááðñèþ ïèèàíà Hilux äèý ðúíèà Òàèèàíàà. Ííààèü, èíòíðàý ýäèýàòñý áàèíò à ÑØÁ.

Ííñèà ðáñòàèèèííàà ó ïèèàíà ïðàèòè-áñèè ïíèííòóþ èçíáíèèàññü íáðääíýý -àñòü èóçíàà. Áðóáíé ñòàèè àèüøðààèèàòíðíàý ðáð

Á èíòáðüàðá ïèèàíà áñá ïñòàèíñü òàè æá, èàè áúèí áí íáííæáíèý. Õáíòðàèüíàý íàíáèü ñíððàíèèè àññèíáòðè-íóþ àðòèòàèòóðó

Íðè ýòíí ó Hilux ïíýàèèàññü ííàáý ïíàèòèèàòèý, èíáíóáíàý Rocco. Íò áñáð ïñòàèüííó ííà ïèèè-ààòñý -áðííé ðààèàòíðíé ðáðáòèé, òàèæá ñòèèáðàíé ñ íàçááíèáí ïíàèòèèàòèè íà áíðòàð áðóçíáíé ïèàòíðíü.

Á Òàèèàíàà ííààèü áóáàò ïðääèàààòóñý ñ ïàðíé òóáíæçáèáé 2.4 è 2.8, ïòàà-à èíòíðúð ñíñòààèýàò 150 è 177 èíòààèíóð ñèè. Ñèè. Toyota Hilux Rocco

Éííàà íáííæáííàý ááðñèý ïíààèè ïíýàèòñý íà áðóáèò ðúíèàò, ïíèà íàèçááñòíí. Áíðáñòàèèèííáíàý ïíàèòèèàòèý ïðíàààòñý á Ðííñè ááðñèý ñòíèò 2 534 000 ðóáèáé.

(c)