Ñòàëà èçâåñòíà ìîùíîñòü ìîòîðà ñàìîé äîñòóïíîé «Òåñëû»

Àâòîð Îäìèí
08.08.2017 ã.

Àãåíòñòâî ïî îõðàíå îêðóæàþùåé ñðåäû ÑØÀ ïîóáëèêîâàëî ñåðòèôèêàöèîííûå äîêóìåíòû íà ñåðèéíóþ âåðñèþ ñàìîé äîñòóïíîé ìîäåëè ÷òî ýêâèâàëåíòíî 262 ëîøàäèíûì ñèëàì.
Àãåíòñòâî ïî îõðàíå îêðóæàþùåé ñðåäû ÑØÀ (EPA) îïóáëèêîâàëî ñåðòèôèêàöèîííûå äîêóìåíòû íà ñåðèéíóþ âåðñèþ ñàìîé äîñòóïí
íîâèíêè ñîñòàâëÿåò 192 êèëîâàòòà, ÷òî ýêâèâàëåíòíî 262 ëîøàäèíûì ñèëàì. Èç äîêóìåíòà òàêæå ñëåäóåò, ÷òî Tesla Model 3
êèëîâàòò-÷àñà. Íîìèíàëüíîå íàïðÿæåíèå â ñèñòåìå ðàâíî 350 âîëüòàì. Âñå ýòè äàííûå îòíîñÿòñÿ ê òîïîâîé ìîäèôèêàöèè ýëåêòðîêàð

Äåáþò ñåðèéíîé âåðñèè Model 3 ñîñòîÿëñÿ â èþëå. Íîâèíêà áóäåò ïðåäëàãàòüñÿ â äâóõ ìîäèôèêàöèÿ: ñòàíäàðòíîé è âåðñèè L
– 498 êèëîìåòðîâ. Áàçîâûé âàðèàíò Model 3 ðàçãîíÿåòñÿ ñ ìåñòà äî 96 êèëîìåòðîâ â ÷àñ çà 5,6 ñåêóíäû, à òîïîâûé &ndas
498-êèëîìåòðîâûì çàïàñîì õîäà àâòîïðîèçâîäèòåëü ïðîñèò ìèíèìóì 44 000 äîëëàðîâ. Ñòàíäàðòíîå îñíàùåíèå Model 3 âêëþ÷àåò â ñå
äâóõçîíííûé êëèìàò-êîíòðîëü, à òàêæå îáîðóäîâàíèå, íåîáõîäèìîå äëÿ ðàáîòû ñèñòåìû àâòîíîìíîãî óïðàâëåíèÿ.(c)