

Νοὰèà èçàáñòíà ïùíñòù ïòíðà ñàìé àñòóííé «Óáñèù»

Àáoíð íàìéí
08.08.2017 á.

Àááíòñòáí ïí ðòðàíá ïéðóæáðóáé ñðááù ÑØÀ ðíóáèèíááéí ñðòòèðèèáòèííúá àíéóíáíóù íà ñáðèéíóð ááðñèð ñàìé àñòóííé ïíáá ÷òí γéáèááèáíóíí 262 èíøááèíùí ñèèáí.

Àááíòñòáí ïí ðòðàíá ïéðóæáðóáé ñðááù ÑØÀ (EPA) ðíóáèèíááéí ñðòòèðèèáòèííúá àíéóíáíóù íà ñáðèéíóð ááðñèð ñàìé àñòóííí ïíáèíèè ñíñòàáèýáò 192 èèèðáòòà, ÷òí γéáèááèáíóíí 262 èíøááèíùí ñèèáí. Èç àíéóíáíòà òáéæá ñèááóáò, ÷òí Tesla Model 3 èèèíáòò-÷áñà. Ííèíáèüííá íáíðýæáíéá á ñèñòáíá ðááíí 350 áíèüòáí. Áñá γòè ááííúá ïòíñýòñý é òíííáíé ïíáèðèèáòèè γéáèòðíéáò

Àááðò ñáðèéíé ááðñèè Model 3 ñíñòíýèñý á èðèá. Ííáèíèá áóááò ððááèááòóñý á ááóó ïíáèðèèáòèý: ñòáíááðòíé è ááðñèè L – 498 èèèíáòòíá. Àáçíáúé ááðèáíò Model 3 ðáçáííýáòñý ñ íáñòà áí 96 èèèíáòòíá á ÷áñ çà 5,6 ñáéóíáù, à òíííáúé &ndas 498-èèèíáòòíáùí çáíáñíí òíáà ááòíðíèçáíáèòáèü ïðíñèò ïèíèòí 44 000 áíèèáðíá. Νοάíááðòííá ïííáùáíéá Model 3 áèèð-ááò á ñá ááóòçííúé èèèíáò-èííòðíèü, à òáéæá íáíðóáíááíéá, íáíáòíáèííá äèý ðááíòù ñèñòáíù ááòíííííáí òíðááèáíèý.(c)