

Νοαεά εϑάαñoía ίιύίñòù ίιòίδα ñàίε αίñòóίίε «Όαñέù»

Άσπύρ ίαίεί
08.08.2017 ά.

Άααίòñòαί ίι ίòðàía ίεðóæàðυáε ñðááù ÑØÀ ίιόáεεéíááεί ñðòèðéεáòéííúά áίεóíáíòú ίá ñáðééíòð ááðñεð ñàίε áίñòóίίε ίιαá -òí γéáεááεáíòí 262 εíøááεíúí ñεεáí.

Άααίòñòαί ίι ίòðàía ίεðóæàðυáε ñðááù ÑØÀ (EPA) ίιόáεεéíááεί ñðòèðéεáòéííúά áίεóíáíòú ίá ñáðééíòð ááðñεð ñàίε áίñòóίί ίíáεíεε ñíñòááéγáò 192 εééíòááòòá, -òí γéáεááεáíòí 262 εíøááεíúí ñεεáí. Εϑ áίεóíáíòá òáεæá ñεááóáò, -òí Tesla Model 3 εééíááòð-áñá. Ííεíáεüííá ίáíðγæáíεá á ñεñòáía ðááíí 350 áíεüòáí. Άñá γòε ááííúά ίòííγòñý é òíííáίε ίιαéðéεáòéε γéáεòðíεáð

Άááðò ñáðééίίε ááðñεé Model 3 ñíñòíγéñý á εðεá. Ííáéíεá áóááò ίðááéáááòüñý á ááóó ίιαéðéεáòéý: ñòáíááðòίίε è ááðñεé L – 498 εééíááòðíá. Άáçíáúé ááðεáíò Model 3 ðáçáííγáòñý ñ ίáñòá áí 96 εééíááòðíá á -áñ çá 5,6 ñáéóíáú, á òíííáúé &ndas 498-εééíááòðíáúí çáíáñíí òíáá ááòííðíεçáíáεèòáéü ίðíñèò ίεíεíòí 44 000 áíεéáðíá. Νòáíááðòίίá ίñíáúáíεá Model 3 áéεð-ááò á ñá ááóóçííúε ééεíλò-éííòðíéü, á òáεæá ίáíðóáíááίεá, ίáíáóíáεííá áéý ðááíòú ñεñòáíú ááòíííííáί óíðááéáίεý.(c)