

Opel ìòèòèàèüí ñòàè ÷àñòùò òðàíòóçñêé ãðóíü PSA

Ààóíð Ìàìéí
03.08.2017 ã.

Óðàíòóçñêéè ààòííàèèãñòðìèòèòèòèèüíüé èííòáðí PSA Peugeot-Citroen Ìáúýàèè Ì çàááððáíèè ñááèèè Ì ìðèíáðòòáíèò ãáðííàéñêé Ìàíòèòèò è áðèòáíñèòò ìàðèè Opel è Vauxhall.

Óðàíòóçñêéè ààòííàèèãñòðìèòèòèèüíüé èííòáðí PSA Peugeot-Citroen Ìáúýàèè Ì çàááððáíèè ñááèèè Ì ìðèíáðòòáíèò ãáðííàéñêé Ìàíòèòèò è áðèòáíñèòò ìàðèè Opel è Vauxhall. Ìá ÿòí ãíáíðèòñý á çàýáèáíèè èíííàíèè, Ìíóáèèèíááííì 1 àááóñòà.

Ìáðáíí÷áðááíé çàáà÷áé äèý Opel è Vauxhall áí òðàíòóçñêéè èíííàíèè Ìàçáàèè "ñíçááíèè ñòðàòòáè÷áñêéíá Ìèàíà ìðè Ìíááððæèè Opel è Vauxhall Ìðááñòàáýò ÿòíò Ìèàí á áèèæèèèè 100 áíáé.

Ìí Ìòáíèá àèàáü PSA Èàðèíà Óàááðáñà, çàááððáíèè ñááèèè Ì ìðèíáðòòáíèò ãáðííàéñêéè òèèèèèá GM ñòáèí äèý òðàíòóçñêé Ìàèèè èíáíá, èíòèòóá ÿ òí-ó Ìíáèááíáàðèòò. Ìú ñóíááí áíñíèüçíáàòññý ÿòé áíçíæííòòùò, áçàèíí òñèèè áðóá áðóáà è ñóíááí çà

PSA Peugeot-Citroen Ìáúýàèè Ì ìðèíáðòòáíèò çà 2,2 Ìèðá ááðí ááðííàéñêéè Ìáðàçááèáíèè àíðèèáíñèíáí èííòáðíà General Motors Ìí ááèè÷èá ààòííèèçáíèèòèè á Ááðíá, óááèè÷èá ñáíò áíèò Ìá ááðííàéñêéè ðúíèá áí 17%. Ìðè ÿòí Opel è Vauxhall Ìèàíèðòòò