

Opel ìòèòèàèüí ñòàè ÷àñòùð ôðàíóóçñêé ãðóíü PSA

Ààóíð Ìàìéí
03.08.2017 ã.

Óðàíóóçñêéè ààòííàèèèñòðèèòèòèèüíüé èííòáðí PSA Peugeot-Citroen Ìáúýàèè Ì çàááððáíèè ñááèèè Ì ìðèíáðòáíèð ááðííàéñêé Ìàíòèòèòèè è áðèòáíñèòèè ìàðèè Opel è Vauxhall.

Óðàíóóçñêéè ààòííàèèèñòðèèòèòèèüíüé èííòáðí PSA Peugeot-Citroen Ìáúýàèè Ì çàááððáíèè ñááèèè Ì ìðèíáðòáíèð ááðííàéñêé Ìàíòèòèòèè è áðèòáíñèòèè ìàðèè Opel è Vauxhall. Ìá ÿòí ãíáíðèòñý á çàýáèáíèè èíííàíèè, Ìíóáèèèíááííí 1 àááóñòà.

Ìáðáíí÷áðááíé çàáá÷áé äèý Opel è Vauxhall áí ôðàíóóçñêéè èíííàíèè Ìàçáàèè "ñíçááíèè ñòðàòááè÷áñêéíá Ìèàíà Ìðè Ìíáááðæèè Opel è Vauxhall Ìðááñòááýò ÿòíò Ìèàí á áèèæèèèè 100 áíáé.

Ìí Ìòáíèá áèèáú PSA Èàðèíà Óàááðáñà, çàááððáíèè ñááèèè Ì ìðèíáðòáíèð ááðííàéñêéè òèèèèíá GM ñòáèí äèý ôðàíóóçñêéè Ìàèèè èííáíá, èíòèòèòèè ÿ òí-ó Ìíáèèáíáðèòèè. Ìú ñóíááí áíñíèüçíáàòññý ÿòíé áíçííæííòùð, áçàèííí òñèèè àðóá àðóáà è ñóíááí çà

PSA Peugeot-Citroen Ìáúýàèè Ì ìðèíáðòáíèè çà 2,2 Ìèðá ááðííàéñêéèè Ìáðáçááèèèè àíðèèáíñèíáí èííòáðíá General Motors Ìí ááèè÷èá ààòííèèèèèèèè à Ááðííá, óááèè÷èá ñáíð áíèð Ìá ááðííàéñêéèè ðúíèá áí 17%. Ìðè ÿòí Opel è Vauxhall Ìèàíèðòáò