

Íðáãñòààêéáí ïíúíáéøéé «Ëîóñ» â èñòíðèè

Àaóíð íáèí
21.07.2017 á.

Ëíííáíéý Lotus ïðáãñòààêéáè ííáóð ïíàèòèèàòèð òèàáíàíñéíáí éóíá Evora, êíòíðáý ïíéó÷èèà íàçááíèá GT430. Ííáèíèà ýáéýàðñý ñà íáúááí ïíèüçíááíéý.
Ëíííáíéý Lotus ïðáãñòààêéáè ííáóð ïíàèòèèàòèð òèàáíàíñéíáí éóíá Evora, êíòíðáý ïíéó÷èèà íàçááíèá GT430. Ííáèíèà ýáéýàðñý ñà íáúááí ïíèüçíááíéý.

Ñííðòèàð ïííáñòèèè áíðááíòáííé ááðñèáé 3,5-èèòðíáíáí áàèáàòáéý V6 ñ íðèáíáíúí íááíáòàòáèáí. Íòáá÷à ááðááàòà ñííòàáéýá ííáúí àðíáèèíí.

Ñ íáñòà áí 96 èèèíáòðíá á ÷áñ Lotus Evora GT430 ðàçáííýáðñý çà 3,7 ñáèóíáú. Íàèñèíàéúíáý ñéíðíñòú ïíááèè ñííòàáéýáò 305

Ííááèü òàèæá ïíéó÷èèà áíðááíòáííóð áýðíáèíáíééó. Éóíá ïííáñòèèè ííáúí íáðááíèí ñíèèòòáðíí, àèòóóçíðíí áíèüðááí ðàçíáðá, çáá èíèáííúò áðíè.

Íà íàèñèíàéúííé ñéíðíñòè áýðíáèíáíè÷áñéíá ííáðáíèá ííáèíèè ïíçáíéýáò ðàçáèáàòú ïðèæèíóð ñèèó ýéáèáèáíóíóð 250 èèèíáðáíí

Ó ïíááèè áíðááíòáèè è øáññè. Íà ñííðòèàð ïííòàáèèè àíðòèèçàòíðú Öhlins TTX ñ ðááóèèðíáèèè íà ñæàòèè è íòáíé, íáñòðíéèíé ïðóæèíú Eibach.

Ííááèü òàèæá ýáéýàðñý ñáííé èááèíé ááðñèáé Evora. Ñóóáý àññá éóíá ñííòàáéýáò 1258 èèèíáðáííá. Ñíèçèòú ááñ íà 26 èèè éóçíáíúò ýéáíáíóíá, ííáúò áàòàèáé ïíááñèè, à òàèæá áðóáèò ýéáíáíóíá èíòáðúáðá.

Á íáðá÷áíú ïííáúáíéý Lotus Evora GT430 áðíáýò àèòðáðáíóèèè ïíáúøáííáí òðáíéý Torsen, ÷áòúðáóíððíááúá òíðíçà AP Racing

Áñááí áóááò ñááèáíí 60 òàèèò ààòííáèèáé. Èò ñòíèííñòú íá íàçúááàðñý.(ñ)