

Ìðàãñòààèáí ìíúíáéøéé «Ëìòóñ» á èñòíðèè

Àaóíð Íáèí
21.07.2017 á.

Ëíííáíéý Lotus ìðàãñòààèèè ííáóð ìíàèòèèèàòèð òèàáíàíñéíáí èóíá Evora, èíòíðàý ìíéó÷èèè íàçááíèá GT430. Ííáèíèà ýáèýàòñý ñàí íáúááí ìíèüçíááíéý.

Ëíííáíéý Lotus ìðàãñòààèèè ííáóð ìíàèòèèèàòèð òèàáíàíñéíáí èóíá Evora, èíòíðàý ìíéó÷èèè íàçááíèá GT430. Ííáèíèà ýáèýàòñý ñàí íáúááí ìíèüçíááíéý.

Ñííðòèèð ìííáíñòèèè áíðàáíòáííé ááðñèáé 3,5-èèòðíáíáí áàèààòáéý V6 ñ ìðèáíáíúí íááíáòàòáèáí. Íòàà÷à ááðááàòà ñííòààèýá ííáúí ìàðíáèèíí.

Ñ íáñòà áí 96 èèèííáòðíá á ÷áñ Lotus Evora GT430 ðàçáííýáòñý çà 3,7 ñáèóíáú. Ìàèñèíàèúíáý ñéíðíñòú ìíáèè ñííòààèýáò 305

Ìíááèü òàèæá ìíéó÷èèè áíðàáíòáííóð áýðíáèíáíèéó. Èóíá ìííáíñòèèè ííáúí ìáðááíèí ñíèèòòáðíí, àèòóóçíðíí áíèüðááí ðàçíáðá, çáá èíèáííúò áðíè.

Ìá ìàèñèíàèúííé ñéíðíñòè áýðíáèíáíè÷áñéíá ííáðáíèá ííáèíèè ìíçáíéýáò ðàçáèèáòú ìðèæèíóð ñèéó ýéáèàèèáíóíóð 250 èèèíáðáí

Ó ìíááèè áíðàáíòàèè è ðáññè. Íá ñííðòèèð ìííòààèèèè àíðòèèçàòíðú Öhlins TTX ñ ðááóèèðíáèèè ìá ñæàòèè è ìòáíé, íáñòðíéèíé ìðóæèíú Eibach.

Ìíááèü òàèæá ýáèýàòñý ñáííé èááèíé ááðñèáé Evora. Ñóóáý ìáññá èóíá ñííòààèýáò 1258 èèèíáðáííá. Ñíèçèòú ááñ íá 26 èèè èóçíáíúò ýéáíáíóíá, ííáúò áàòàèèé ìíááñèè, à òàèæá áðóáèò ýéáíáíóíá èíòáðúáðá.

Á ìáðá÷áíú ìííáúáíéý Lotus Evora GT430 áðíáýò àèòòáðáíóèèè ìíáúøáííáí òðáíéý Torsen, ÷áòúðáòíððíááúá òíðíçà AP Racing

Áñááí áóááò ñááèáíí 60 òàèèò ààòííáèèáé. Èò ñòíèííñòú íá íàçúááàòñý.(ñ)