

Hyundai ðàñèðùèà ííàúé êíííàèòíúé êðíññíâð Kona

Àáóð íáèí
14.06.2017 á.

Êíííàéý Hyundai ðàñèðùèà ííàúé êíííàèòíúé êðíññíâð — Kona, íàçàáíúé á ÷áñòù áíðíâà íà ðíòðíâà Æáááèè. Ííàáèù ðíèó-ííááñèè.

Êíííàéý Hyundai ðàñèðùèà ííàúé êíííàèòíúé êðíññíâð — Kona, íàçàáíúé á ÷áñòù áíðíâà íà ðíòðíâà Æáááèè. Ííàáèù ðíèó-ííááñèè.

Á Hyundai çàýáèèè, ÷òí êðíññíâð ðíòðíâà íà ðíááððáííí ííáíé ðèàòòíðíà. Ííà ðíááíòíâèáíà ðíáòèèèèíí áèý êíííàèòíúó áñááíðíæíèè áíáíðèòñý í ñáííí ðíðíòíðíí á èèáññá ñàèííá.

Áíáøíá ííàéíèà ðèíà÷àòèèíà ááóðòááòíúí ðíðíèáíèè éóçíâà, çàìèòíúé ðèáñòèèíáúé ýéáíáíòáè à íáááñá è íà àðèàð, à òàèæ ðíèñíé ðíèèè — íà óòí-íýáðñý.

Á çàáèñèííòè ðò ðúíèà, êðíññíâð áóááò ððáèèááòùñý ñ ÷áòùðúíý ðàçíúé ááèèáòáèýíè. Íáèí èç íèð — àòíñòáðíúé áá èíòíðúé ðí÷áòáòñý ñ øáñòèñòóíáí÷àòùí «ááòííàòíí». Ðàçáíí áí «ñíòíè» çáíèíáò ááñýòù ñàèóíá, íàèñèíàèúíáý ñèíðíñòù ðááíá

Á ááííò áíðæè òàèæá 1,6-èèèðíáúé òòðáííòíð Gamma ñí 177 ñèèàè è 265 lí èðóóýàáí ííáíòá. Íí ðááíòáàò á ðàðá ñ ñáíèñòóíá íàèñèíàèúíáý ñèíðíñòù ðíðòááèýáò 210 èèèíàòðíá á ÷áñ.

Íà ááðííáèñèíí ðúíèà áóááò áíñòóíáí èèòðíáúé òðáòòèèèíáðíáúé òòðáííòíð á ðàðá ñ øáñòèñòóíáí÷àòíé «íáòáíèèíé». Íðè 120 èí ñèíðíñòù — 181 èèèíàòð á ÷áñ. Á Ááðííá è íà áðóáèð ðúíèàð ðíýáèòñý è áèçáèúíúé ááèèáòáèú 1.6, íí ðíáðíáííòáé í íáí ðí çàáèñèííòè ðò òèíà ðèèáíâà, áóááò èèáí òíðñèííáý ááèèà (áèý íáðááíáíðèáíáíé ííàèðèèàòèè), èèáí íííáíðù÷áæèà (íðè ðíèííí ððè ááòííàòè÷áñèíá ýèñòðáííá òíðíæáíèà ððè óáðíçá òðííòáèúííáí ñòíèèíááíéý è óíðááèáíèà «ááèúíèí» ñááòí, à òàèæá áèòèáííá Android Auto è Apple CarPlay) è èáíáðíé çááíááí áèèà. Á áíááòùð ááðñèýò ðíýáýòñý òàèæá ðííáèòèííúé áèñíèáé è ááñíðíáíáíá, êðíññíâð áúèááò íà ðúíèè Ñáááðííé Àíáðèèè è Ááðííú. Í òáíáð èíòíðíàòèè íáò.(ñ)