

Hyundai ìðááñòàâèè êîììàèòíúé êðíññíâáð Kona

Àáóð Ìáèí
14.06.2017 á.

Êìììàéý Hyundai ðàñèðóùèà ìáúé êîììàèòíúé êðíññíâáð — Kona, ìàçàáíúé á ÷áñòò ãíðíâà ìà ìñòðíâà Áàáàèè. Ìíàáèú ììèó-ìíàáñèè.

Êìììàéý Hyundai ðàñèðóùèà ìáúé êîììàèòíúé êðíññíâáð — Kona, ìàçàáíúé á ÷áñòò ãíðíâà ìà ìñòðíâà Áàáàèè. Ìíàáèú ììèó-ìíàáñèè.

Á Hyundai çàýàèèè, ÷òì êðíññíâáð ììñòðíáí ìà ìíááððáíí ìíáíé ìèàòòðíá. Ìíà ìíááíòíáèáíà ìíáòèèèè ãèý êîììàèòíúé áñááíðíæíèè ãíáíðèòñý ì ñáíì ìðíñòðíáí á èèáññá ñàèííá.

Áíáøíá ìíáèíèà ìðèìá÷àòèèèà ááóðòááòíúì ìòðíèáíèè èóçíâà, çàìèòíúè ìèáñòèèíáúè ýèáíáíòáè à ìáááñá è ìà àðèàð, à òàèæ ñíèñíè ììèèè — ìà óòí-ìýáðñý.

Á çàáèñèìñòè ìò ðúíèà, êðíññíâáð áóááò ìðááèàáàòñý ñ ÷àòòðúìý ðàçíúè ááèèáàòáèýìè. Ìáèí èç ìèð — àòíñòáðíúé áá èíòíðúé ñí÷àòáòñý ñ øáñòèñòóíáí÷àòòì «ááòíìàòí». Ðàçáíí áí «ñíòíè» çáíèìáò ááñýòò ñàèóíá, ìàèñèìàèúíáý ñèíðíñòò ðááíá

Á ááíìò áíøáè òàèæá 1,6-èèèðíáúé òòðáíìòð Gamma ñí 177 ñèèàìè è 265 Ìì èðóóýàáí ìíáíòá. Ìí ðááíòáàò á ìàðá ñ ñáíèñòóíá ìàèñèìàèúíáý ñèíðíñòò ñíñòàáèýáò 210 èèèìàòðíá á ÷áñ.

Ìà ááðííáèñèì ðúíèà áóááò áíñòóíáí èèòðíáúé òðáòòèèèáðíáúé òòðáíìòð á ìàðá ñ øáñòèñòóíáí÷àòíè «ìáòáíèèíè». Ìðè 120 èí ñèíðíñòò — 181 èèèìàòð á ÷áñ. Á Ááðííá è ìà áðóáèð ðúíèàð ìíýáèòñý è áèçáèúíúé ááèèáàòáèú 1.6, ìí ìíáðíáíñòáè ìáí ì çàáèñèìñòè ìò òèìà ìðèáíâà, áóááò èèáí òðñèíííáý ááèèà (áèý ìáðááíáíðèáíáíé ìíàèðèèàòèè), èèáí ìííáíðó÷áæèà (ìðè ììèíì ìðè ááòíìàòè÷áñèíá ýèñòðáííá òíðíæáíèà ìðè óáðíçá òðííòáèúííáí ñòíèèíááíèý è óíðááèáíèà «ááèúíè» ñááòí, à òàèæá áèòèáííá Android Auto è Apple CarPlay) è èáíáðíè çàáíáí áèèà. Á áíááòòð ááðñèýò ìíýáýòñý òàèæá ìðíáèòèííúé áèñíèáè è ááñíðíáíáíá, êðíññíâáð áúèááò ìà ðúíèè Ñáááðííè Àíáðèèè è Ááðííú. Ì òáíáò èíòíðíàòèè ìáò.(ñ)