

# Hyundai ðàãñòàâèè êííìàèòíúé êðíñíâáð Kona

Àáóð íàìèí  
14.06.2017 á.

Êííìàìéý Hyundai ðàñèðúèà ííáúé êííìàèòíúé êðíñíâáð &mdash; Kona, íàçààíúé á ÷-áñòù áíðíàà íà ðíòðíàà Æàààèè. Ìíààèù ðíèó-ííààñèè.

Êííìàìéý Hyundai ðàñèðúèà ííáúé êííìàèòíúé êðíñíâáð &mdash; Kona, íàçààíúé á ÷-áñòù áíðíàà íà ðíòðíàà Æàààèè. Ìíààèù ðíèó-ííààñèè.

Á Hyundai çàýàèèè, ÷-òí êðíñíâáð ðíòðíàí íà ðíááðøáííí ííáíé ðèàòòíðíà. Ííà ðíááíòíàèáíà ðíáòèàèùíí äéý êííìàèòíúó áñááíðíàèèè áíáíðèòñý í ñàííí ðíòíòíðííí á èèàññá ñàèííá.

Áíáøíá ííàèíèà ðèìà÷-àòàèùíà äáóðòááòíúí íòíðíèáíèàí èóçíàà, çàìèòíúè ðèàñòèèíáúè ýèáíáíòàè à íáááñá è íà àðèàð, à òàèæ ðíèñíé ðíèèè &mdash; íà óòí-íýàðñý.

Á çààèñèííòè ðò ðúíèà, êðíñíâáð áóááò ððàèèààòùñý ñ ÷-àòòùíý ðàçíúè äàèèàòàèýíè. Íàèí èç íèð &mdash; àòíñòáðíúé áá èíòíðúé ðí-áòààòñý ñ øáñòèñòóíáí-àòòí «àáòíìàòíí». Ðàçáíí áí «ñíòíè» çàíèìáò ááñýòù ñàèóíá, ðèñíèàèùíáý ñèíðíòù ðááíá

Á ààíìò áíøàè òàèæá 1,6-èèèðíáúé òòðáííòíð Gamma ñí 177 ñèèàè è 265 ðí èðóòýàáí ííáíòà. Íí ðááíòààò á ðàðá ñ ñàíèñòóíá ðèñíèàèùíáý ñèíðíòù ðíòòààèýáò 210 èèèíàòðíà á ÷-áñ.

Íà ááðííàèñèíí ðúíèà áóááò áíòòóíáí èèòðíáúé òðáòòèèèáðíáúé òòðáííòíð á ðàðá ñ øáñòèñòóíáí-àòíé «íàòáíèèíé». Ìðè 120 èí ñèíðíòù &mdash; 181 èèèíàòð á ÷-áñ. Á Ááðííá è íà äðóáèð ðúíèàð ðíýàèòñý è àèçàèùíúé áàèèàòàèù 1.6, íí ðíáðíáííòàé í íàí ðí çààèñèííòè ðò òèíà ðèèáíàà, áóááò èèáí òíðñèííáý áàèèà (äéý íáðááíáíðèáíáíé ííàèðèèàòèè), èèáí íííáíðù-áæèà (íðè ðíèííí ððè àáòíìàòè-áñèíá ýèñòðáííá òíðíàèáíèà ððè óáðíçá òðííòàèùííáí ñòíèèíááíéý è óíðàáèáíèà «ààèùíè» ñááòí, à òàèæá àèòèáííá Android Auto è Apple CarPlay) è èáíáðíé çàáíáíí áèèà. Á áíáàòòù ááðñèýò ðíýáýòñý òàèæá ðííàèòèííúé àèñíèàé è ááñíðíáíáíá, êðíñíâáð áùèááò íà ðúíèè Ñáááðííé Àíáðèèè è Ááðííú. Í òáíàð èíòíðíàòèè íáò.(ñ)