

Subaru «çàðÿæáíúé» ñááái WRX STI è ñääèèè èãã÷á

Άσσι ð íáíéí
12.06.2017 á.

Éíííáíéÿ Subaru ñáááiòíáéèè «çàðÿæáíúé» è íáéää÷áííúé áàðèáíò ñáááiá WRX STI, éíòíðúé ñéó÷èè íáçááíèá Type RA (íò ñéíá).
Éíííáíéÿ Subaru ñáááiòíáéèè «çàðÿæáíúé» è íáéää÷áííúé áàðèáíò ñáááiá WRX STI, éíòíðúé ñéó÷èè íáçááíèá Type RA (íò ñéíá).
áèèæáéøáá áðáíÿ ñíúóááòñÿ óñòáííáèòú ðáéíðá «Ñáááðíé íáèèè» Íðáóððèíáà.

Ñááái, ñííáùáðùèéñÿ 2,5-èèððíáùí òóðáèððíááíúí ááèääòáèáí, ñéó÷èè íááíèùòóð ñðèáááèò ñíúíñòè. Óáíáðú áúááò íá ñÿòú éíí.
Íðáóððèíáà èíáò 600-ñèèúíúé áððááò 2.0.

Ííòð áðæääáíñéíáí Subaru WRX STI Type RA ðááíòááò á íáðá ñ ñíááðíèçèðíááííé øáñòèñòóíáí÷áòíé «íáðáíèéé», ó éíòíðíé è.

Óáèæá ñááái ñéó÷èè èáðáííáúé èáíò è çááíáá áíòèèðúéí, áíðááíòáííóð ñáááñéò ñ áíðòèçáòíðáè Bilstein, 19-áðéííáúá éíéá
245/35. Íðè ÿòí á éíííáíèè ðáèèè èçáááèòúñÿ íò çáíáñííáí éíéáñá è ñíèçèòú ñáñò ñáèíú. Á «Ñóááðó» íá áíáíðÿò, íáñéíèúéí è
ñáèíá ñÿáèèèñú éíáèè Recaro è óááèè÷èá ñ éíáèáèáòáèúíúí ñíáðíí ááòííáèéÿ. Áñááí áóááò áúíóúáíí 500 óáèèò ñáèí.(ñ)