

Subaru «çàðÿæáíúé» ñååàí WRX STI è ñååèèèè èåã÷å

Άσσιð íáíèí
12.06.2017 á.

Ëíííáíèÿ Subaru ñååàíòíáèèè «çàðÿæáíúé» è íáèåã÷åáíúé åàðèàíò ñååàíá WRX STI, èíòíðúé ñíéó÷èè íàçåàíèåå Type RA (íò ñèíáí).
Ëíííáíèÿ Subaru ñååàíòíáèèè «çàðÿæáíúé» è íáèåã÷åáíúé åàðèàíò ñååàíá WRX STI, èíòíðúé ñíéó÷èè íàçåàíèåå Type RA (íò ñèíáí).
áèèæåéøåå áðáíÿ ñíúòååòñý òñòåííáèèòú ðáèíðå «Ñåååðííé íáèèè» Íðåóððèèíåå.

Ñåååí, ñííáíòáðòèèèñÿ 2,5-èèððíáíúí òððåèððíáíúíúí ååèååòåèåí, ñíéó÷èè íááíèúøòð ñðèåååèèò ñúíííèè. Õáíáðú åúåååò íå ñÿòò èíí.
Íðåóððèèíåå èíååò 600-ñèèúíúé ååðåååò 2.0.

Ííòðð áðåæååííèííåí Subaru WRX STI Type RA ðåáíòååò å ñåðå ñ ñíååðíèçèèðíååííé øåñòèñòóííáí÷åííé «íåðåíèèé», ó èíòíðíé èíí.

Õåèæå ñåååí ñíéó÷èè èåðåíííáúé èåííò è çåáíåå áíèèèðúèí, áíðåáíòåííòð ñíåååñèò ñ åíððèçåòíðåíè Bilstein, 19-åðéííååå èíèåå
245/35. Íðè ÿòíí å èíííáíèè ðåøèèè èçåååèèèñÿ ñò çáíåíííåí èíèååñå è ñíèçèèòú ñåññò ñåèíú. Á «Ñóååðð» íå áíáíðÿò, íåñèíèèè èíí.
ñåèííå ñíÿèèèèñÿ èííåè Recaro è òååèè÷èå ñ èííåèååòåèúíúí ñíåðííí ååòííáèèè. Åñååí áóååò åúííóååíí 500 ðåèèò ñåèí.(ñ)