Â Peugeot îñâåæèëè âíåøíîñòü 308 GTI

Àâòîð Îäìèí
05.06.2017 ã.

Êîìïàíèÿ Peugeot îôèöèàëüíî ïðåäñòàâèëà îáíîâëåííóþ âåðñèþ «çàðÿæåííîãî» õýò÷áåêà 308 GTI. Ó ìîäåëè ïîÿâèëñÿ íîâûé ïåðåäí
Êîìïàíèÿ Peugeot îôèöèàëüíî ïðåäñòàâèëà îáíîâëåííóþ âåðñèþ «çàðÿæåííîãî» õýò÷áåêà 308 GTI. Õîò-õýò÷ ïîëó÷èë òå æå îáíîâë

Ïîñëå ðåñòàéëèíãà ó ìîäåëè ïîÿâèëñÿ íîâûé ïåðåäíèé áàìïåð, äóõãàÿ ôàëüøðàëàòîðíàÿ ðåøåòêà, à òàêæå íåìíîãî èçìåíåííûå çà

Ñèëîâîé àãðåãàò èçìåíåíèé íå ïðåòåðïåë. Õîò-õýò÷ îñíàùàåòñÿ 1,6-ëèòðîâûì òóðáèðîâàííûì äâèãàòåëåì, îäàà÷à êîòîðîãî ñîñòàâ
Peugeot 308 GTI ðàçãîíÿåòñÿ çà øåñòü ñåêóíä.

Ìîäåëü òàêæå êîìïëåêòóåòñÿ ïåðåäíèì äèôôåðåíöèàëîì ïîâûøåííîãî òðåíèÿ Torsen, øèíàìè Michelin Pilot Super Sport, à òàêæå 38

Ñòàíäàðòíàÿ âåðñèÿ Peugeot 308 îáíîâèëàñü â íà÷àëå ìàÿ. Ìîäåëü òîæå ïîëó÷èëà äîðàáîòàííóþ âíåøíîñòü, äâà íîâûõ äâèãàòåëå
ñî 180-ñèëüíûì äèçåëüíûì ìîòîðîì.

Íà ðîññèéñêîì ðûíêå ñåé÷àñ ïðåäëàãàåòñÿ äîðåñòàéëèíãîâàÿ âåðñèÿ Peugeot 308. Õýò÷áåê äîñòóïåí ñ äâóìÿ áåíçèíîâûìè ìîòîð
489 000 ðóáëåé.(ñ)