

À Peugeot ððààæèè àíàøíðòù 308 GTI

Àáóð íàèí
05.06.2017 á.

Éíííàíèý Peugeot ðèèèèèúíí ððààðòààèèà íáííàèáíóð áàðñèð «çàðýæáíííáí» òýò-áàèà 308 GTI. Ó ííààèè ððýàèèñý ííàúé ððàáíí
Éíííàíèý Peugeot ðèèèèèúíí ððààðòààèèà íáííàèáíóð áàðñèð «çàðýæáíííáí» òýò-áàèà 308 GTI. Óíò-òýò- ððéó-èè òà æá íáííá

Ííñèà ðàñòàèèèíáà ó ííààèè ððýàèèñý ííàúé ððàáííèé ááííáð, áðóááý òàèùððààèàòíðíàý ðáðòàèà, à òàèæá íáííáí èçíáíáííúà çà

Ñèèíáíé áàððáàò èçíáíáíèé íá ððàòðíáè. Óíò-òýò- ððííàúààòñý 1,6-èèððíáúí òððáèðíáííúí áàèáàðòàèáí, íòàà-à èíòíðíáí ððííòàà
Peugeot 308 GTI ðàçáííýáòñý çà øáñòù ðáèéíá.

Ííààèù òàèæá èíííèáèèòóáòñý ððàáííèè àèððáððáíðèèè ððáððáííáí òðáíèý Torsen, øèíáèè Michelin Pilot Super Sport, à òàèæá 38

Ñòáíáàðòíàý áàðñèý Peugeot 308 íáííàèèàñù á íà-àèá íàý. Ííààèù òíæá ððéó-èèà áíðááíðòáííóð áíàøíðòù, áàà ííáúð áàèáàðòàè
ðí 180-ðèèúííúí àèçáèúííúí ððíðíí.

Íà ððííèèèèè ðúíéá ðáè-àñ ððààèáààòñý áíðàñòàèèèíáííàý áàðñèý Peugeot 308. Óýò-áàè áíííòóíáí ð áàóíý ááíçèíáúè ððíð
489 000 ðóáèèé.(ñ)