

Volvo ìèèàçàèèàñù ìò ðàçððàáíòèè ííáúõ àèçàèüíúõ äàèãàòàèéé

Àáóíð íáìèí
18.05.2017 á.

Èííáíàéý Volvo ìèèàçàèèàñù ìò ðàçððàáíòèè ííáúõ àèçàèüíúõ äàèãàòàèéé. Íðè÷-èíà — ìðèääááíèá òàèèõ ììòíðíà è ñíáðáíáííú

Èííáíàéý Volvo ìèèàçàèèàñù ìò ðàçððàáíòèè ííáúõ àèçàèüíúõ äàèãàòàèéé. Íðè÷-èíà — ìðèääááíèá òàèèõ ììòíðíà è ñíáðáíáííú

À ñííòääòñòàèè ñ ííáúìè äáðííáéñèèèèè ìíðìàìè òíèñè÷-ííñòè, è 2021 áíäó ñðááíèéé óðíááíú áúáðíñíá CO2 ñí ìíääèüííé èèíáééá ààòí

Íðè ýòì ñáé÷-àñ ìèíèí 90 ìðìöáíòíá áñáð ìðíááííúõ ìà äáðííáéñèèè ðúíèá Volvo XC90 ìñíàùáíú àèçàèüíúìè ììòíðàìè, à íáúää ÷-èñèí í

Íðíèçáíáèòàèü ìðíáíèæèò ìíááðíèçèðíáàòú àèçàèüíúá äàèãàòàèè ñáíáéñòáá Drive-E, èíòíðúá óæá áíòíáú è óñòáíááèèèáðòñý ìíááèòðè÷-áñèèò è äèáðèáíúõ ñèèíáúõ óñòáííáíè.

Íáðáúé ýèáèòðíèáð Volvo ñíýáèòñý á 2019 áíäó. Ááí ñíñòðíýò ìà ííáíé ìíáóèüííé ìèàòòíðíá, èíòíðáý ñíçáíèèò óñòáíááèèèáàòú áéíè