

# Volvo ìòèàçàèàñü ìò ðàçðàáíòèè ííáüõ àèçáèüíüõ

Àáóíð íáìèí  
18.05.2017 ã.

Èííáíàéÿ Volvo ìòèàçàèàñü ìò ðàçðàáíòèè ííáüõ àèçáèüíüõ ààèãàòàèé. Íðè÷-èíà &mdash; ìðèááááíèá òàèèõ ììòíðíà è ñíáðáíáííü

Èííáíàéÿ Volvo ìòèàçàèàñü ìò ðàçðàáíòèè ííáüõ àèçáèüíüõ ààèãàòàèé. Íðè÷-èíà &mdash; ìðèááááíèá òàèèõ ììòíðíà è ñíáðáíáííü

À ñíòàáòñòàèè ñ ííáüè àáðííáéñèèèè ìðíàè òíèñè÷-íñòè, è 2021 ãíáó ñðááíèé óðíááíü áóáðíííá CO2 ñ ìíááèüííè èèíáééá ààòí

Íðè ÿòí ñáé÷-àñ ìèíèí 90 ìðíóáíòíá áñáð ìðíááííüõ íà àáðííáéñèè ðúíèá Volvo XC90 ìñíáüáíü àèçáèüíüè ììòíðàè, à íáúáá ÷-èñèí í

Íðèçáíáèòàèü ìðíáíèèèò ìíááðíèçèðíáàòü àèçáèüíüá ààèãàòàèè ñáíáéñòàá Drive-E, èíòíðúá óæá áíòíáü è óñòáíááèèèáðòñÿ ÿéáèòðè÷-áñèèò è àèáðèáíüõ ñèèíáüõ óñòáííáè.

Íáðáúé ÿéáèòðíèáð Volvo ñÿáèòñÿ á 2019 ãíáó. Ááí ññòðíÿò íà ííáíè ìíáóèüííè ìèàòðíðíá, èíòíðáÿ ñíçáíèèò óñòáíááèèèáàòü áéíè