

# Volvo ìòèàçàèàñü ìò ðàçðàáíòèè ííáüõ àèçàèüíüõ äàèãàòàèé. Íðè÷èá &mdash; ìðèááááíèá òàèèõ ììòìðíá è ñíáðáíáííü

Àáóíð íáìèí  
18.05.2017 á.

Èíííáíèý Volvo ìòèàçàèàñü ìò ðàçðàáíòèè ííáüõ àèçàèüíüõ äàèãàòàèé. Íðè÷èá &mdash; ìðèááááíèá òàèèõ ììòìðíá è ñíáðáíáííü

Èíííáíèý Volvo ìòèàçàèàñü ìò ðàçðàáíòèè ííáüõ àèçàèüíüõ äàèãàòàèé. Íðè÷èá &mdash; ìðèááááíèá òàèèõ ììòìðíá è ñíáðáíáííü

À ñíòàáòñòàèè ñ ííáüè ääðííáèñèèèè ììòìðíá è òíèñè÷íòè, è 2021 áíáó ñðááíèé óðíááíü áóáðíííá CO2 ñ ìíááèüííè èèíáééá ààòí

Íðè ýòí ñáé÷àñ ìèíèí 90 ìðìòáíòíá áñáð ìðíááííüõ íá ääðííáèñèèè ðúíèá Volvo XC90 ìñíááíü àèçàèüíüè ììòìðíá, à íáúáá ÷èñèí í

Íðèçáíáèòàèü ìðíáíèèèè ìíááðíèçèðíáàòü àèçàèüíüá äàèãàòàèè ñáíáèñòáá Drive-E, èìòìðíá óæá áíòíáü è óñòáíááèèáðòñý ì ÷èáèòðè÷áñèè è äèáðèáíüõ ñèèíáüõ óñòáííáè.

Íáðáúé ýèáèòðíèáð Volvo ñíýáèòñý á 2019 áíáó. Ááí ñíòðíýò íá ííáíè ìíáóèüííè ìèàòòìðíá, èíòìðáý ñíçáíèèò óñòáíááèèáàòü áéíè