

BMW áíááâèèà êóíá M240i èèèèèðíâáíóþ ñíáöâáðñèþ

Ààóíð íáèí
17.05.2017 á.

Ëíííáíèý BMW áíááâèèà íáííâèáíííó êóíá M240i ñíâèðèèèàòèþ M Performance Edition. Ààóííáèèù ñíéó÷èò íááíð áíáøíèò áíðááíóíè
Ëíííáíèý BMW áíááâèèà íáííâèáíííó êóíá M240i ñíâèðèèèàòèþ M Performance Edition. Ààóííáèèù ñíéó÷èò íááíð áíáøíèò áíðááíóíè

Áñá ààóííáèèè áóáóò áóííèíáíú á ááèí òááòá è ñíéó÷èò ÷áðíóþ ðáøáòèó ðáèèàòíðà. Ëç èáðáííá áóííèíýò èíðíóíñà çáðèàè çááíá
äèñèè ñ ñíèðóøèàíè ðàçíàðííòè 225/35 ñíáðáàè è 245/30 ñçáàè. Ëðíá òíáí, äèý ííâèèèè áóááò áííòóííá íííááý ìòááèèà èíðáðó

Óáóíè÷-áñèáý ìá÷èíèà íáííâèáíííáí êóíá ñíòáíáòíý ñðáæíáé. Ìíááèù ñííáúááòíý 340-ñèèùííé «òóðáíøáíòáðèíé» 3.0, èíðíðáý ñíæá
ñèñòáíà ñíèííáí ñðèáíáà. «Ñíòíþ» òàèáý ìàøèíá íáéèðáò çà 4,4 ñáèóíáú. Ìàèñèèàèèíáý ñíèðííòù — 250 èèèíáòðíá á ÷áñ

Á Àáðíá ñðíááæè íáííâèáíííáí êóíá, ñðááíòááèáíííáí á ìáá, ìá÷íóòíý á èþèá. Ó íáííâèáííé «ááíèèè» ñíáíýèáíù ñááóíòáóíèèà, ðá
ááíðíáíáíé çáðýáèè ñíàðòííá.

(ñ)