

Renault áíááâèèà «çàðÿæáíííó» Sandero «ãííí÷ííái äóðà»

Àáóíð íáíèí
16.05.2017 á.

Ëíííáíèÿ Renault áíááâèèà «çàðÿæáíííó» òÿò÷ááéó Sandero RS ñíáòèàèùíóð ïíàèðèèàòèð ïíà íàççáíèái Racing Spirit («ãííí÷ííái äóðà») Ëíííáíèÿ Renault áíááâèèà «çàðÿæáíííó» òÿò÷ááéó Sandero RS, ïðíàòðóáíóíÿ òíèùèí à Áðàçèèèè è Áðááíóèíá, ñíáòèàèùíóð ïíà áàçíáíái ïííáóáíèÿ.

Ñíáòèàðñèÿ «Ñáíááðí» ïíèó÷èèà 17-àðèííáúá èááèííèèáíúá àèñèè ñ øèíàèè Michelin Pilot Sport 4 ðàçíáðííòè 205/45, òíááà è ïíèðùøèàèè Continental. Òàèæá àáòííáèèù ïíæíí ïèèè÷èòù ïí ïèðàøáííúí à èðáííúé óáò ñóííðòàí òíðííçíúó ïáðáíèçííá è èðáííúé.

Áñáái èíííáíèÿ Renault ïíòòðíèò 1500 òàèèò àáòííáèèèáé. Á ñàèííá ðÿáíí ñ ðó÷ááíí èíðíáèè ïáðááá÷ ïíÿàèòñÿ òááèè÷èà ñ óéàç.

Óÿò÷ááé ïííáóááòñÿ ááóòèèòðíáúí àòííòáðíúí ïíòííí ïíúííòòòð 150 ñèè (205 lí), ðááíòàðòèè à ïàðá øáñòèñòóíáí÷àòíé «íáðáíèçííá ñèíðííòò ÷ 202 èèèííáòðà à ÷áñ.

Ñíáòèàðñèÿ Sandero RS íáíéááòñÿ à 66,4 òúíÿ÷è ðáàèíá. Íóáèè÷íúé áááòð ïíáèíèè ñííòèèòñÿ à èðíá íà ïíòíðòó à Áóÿíí-Àéðá.

(ñ)